

Il Gabinetto Lloyd George dimissionario

La successione a Bonar Law?

Drammatico svolgimento della crisi

LONDRA, 19, sera

Chamberlain è stato battuto oggi al congresso dei deputati unionisti conservatori, tenuto al Carlton Club. Egli, insieme con tutti gli altri ministri, del suo governo, fecero parte del Gabinetto. Ciò ha obbligato Lloyd George a presentare le dimissioni del Ministero al Re, e il Sovrano sta ora consultando con i «leaders» dei vari partiti, per decidere a chi affidare l'incarico di comporre il nuovo Gabinetto. Una nota dramata stesera dalla *Reuter*,

... primo ministro...
... Poco dopo le 3 ha avuto luogo un
Consiglio di Gabinetto, sotto la presidenza
di Lloyd George, che ha ricevuto l'incarico
dai suoi colleghi di informare il Re della si-
tuazione. Re Giorgio si trovava a Saint
Tringham, sua consueta dimora di campeg-
gio. Appena informato dell'esito del conve-
gno degli unionisti conservatori, ha fatto
ritorno a Londra, e alle 4 si trovava al
«Palm Court» del Carlton Hotel, dove, per
«poking» Palmer, dove pochi minuti dopo
giungeva Lloyd George, che si era trasfor-
mato in un «cavalier» quasi tre quarti d'ora.

Siamo quindi in piena crisi, e le soluzioni
che si offrono non possono essere che due:
una rimpatriata, o peggio, la nomina di un

informa che Bonar Law sarebbe disposto ad accettare la successione. Questa la drammatica cronaca della giornata d'oggi, la quale per i suoi risultati decisivi è andata al di là di ogni aspettativa.

La riunione al Carlton Club

Come vi avvertivo nei giorni passati, si supponeva che Chamberlain sarebbe riuscito a riacquisire una maggioranza qualsiasi al convegno odierno: una maggioranza che gli avrebbe permesso di salvare personalmente la faccia. Invece egli è stato

etero sotto la guida di Lloyd George, che scioglirebbe immediatamente la Camera dei Comuni e indirebbe le elezioni cercando di guidare la lotta nel proprio interesse di costituire un partito personale, o l'altra di affidare a Bonar Law o a lord Derby, magari a tutti e due, l'incarico di formare un Gabinetto conservatore, che a sua volta dovrebbe procedere alle elezioni.

Quale sia quella delle due soluzioni che venga scelta — la seconda è più probabile — le elezioni sono imminenti, ed anzi

scritto come forse nessun altro elendard di partito, che fu prima di lui in Inghilterra. Infatti, sopra un totale di 275 persone, 189 hanno votato contro di lui. Una dimostrazione, perciò, di carattere veramente schiacciante.

«Come si è già detto, l'attesa per la riunione di oggi era grandissima e la vasta sala del "Carlton Club" si era già affollata

ammesso che non vengano convocati domani o dopo, come confermarono i deputati di Lloyd George, avranno certamente da attendersi per la prossima settimana.

Il primo ministro partirà domani alle 4 da Londra per Leeds. Questo fatto indica che Lloyd George si attende che si riconchi il negoziato generale con la massima energia a quel punto, le risorse del suo spirito

una buona mezz'ora prima che il convegno fosse iniziato. Fuori sulla strada si era addunata una grande folla, che attendeva con curiosità il passaggio degli uomini politici più noti e che si è interessata ed anche divertita, quando è stato rifiutato l'ingresso al club a due deputati conservatori: Lord Clarendon e Lord Cranborne. Il conservatore inglese si è subito difeso, ma il decano. Questi ostracismi sono stati determinati dalla decisione di non ammettere al convegno dei deputati unionisti conservatori, militanti nella folla della coalizione e di escludere qualun-

combattivo. Egli si è promessa così una campagna elettorale, delle più animate e vivaci che l'Inghilterra abbia mai visto.

— — —

Soddisfazione in Francia

Le ripercussioni sugli affari d'Oriente

PARIGI, 19. sera

Un telegramma laconico della *Times*, annuncia questa sera al pubblico parigino che Lloyd George si è dimesso. I quotidiani dell'isola non nessuno che dana la re-

Tuttavia, negli ambienti ufficiosi di Quai d'Orsay si discute animatamente intorno al fatto nuovo creato dalle dimissioni del Gabinetto britannico, e specialmente dal dubbio se e quando la prossima Conferenza della pace sarà essa rimandata? E per quanto tempo? Qui si tiene grande conto che un ritardo (sine die) non sconvolge

dal convegno dei metori della Camera alta. L'assemblea prese atto della lettera e della protesta, evitando però di pronunciarsi al riguardo.

Il discorso di Chamberlain

Prese quindi la parola Chamberlain che, immediatamente, fece allusione alle difficoltà della situazione, rese ancor più grave dal fatto che i ministri unionisti appartenenti al Gabinetto, seaton di non aver con l'unanime consenso del partito. Quindi di egli ritornò sulla questione dell'Oriente vicino, ricordando come il Governo abbia dovuto agire in una tempesta di invettive e di opposizioni scatenate da ogni parte. Quando si discusse il contrattacco che lo stesso Chamberlain si era riservato, si accennò ai saldi e ai buoni mantenuti in mano

risultato così faticosamente raggiunto Mundania. Un membro influente del Gabinetto, attualmente dimissionario, sir Wothington Evans, ha pronunciato ieri delle parole che possono influire seriamente sui sentimenti del prossimo di Edg. In questi detti tra l'altro, che nessun ministro britannico potrà recarsi alla Conferenza del pace orientale, finché non ci saranno fatte le elezioni.

Queste dichiarazioni del ministro della Guerra inglese, daranno già da pensare all'opinione pubblica francese, quando la notizia della crisi ha ancora aumentato l'impressione di malessere provocato dall'atteggiamento britannico in questi ultimi giorni. La conferenza della pace, che ha segnato la nascita dell'archibilia più con-

in Europa e mentre compiamo questo sforzo, la nostra autorità è stata minata dalle divisioni dei partiti, le quali sono diventate tali che il Governo comprende di non poter continuare a resistere nelle presenti condizioni. Il Gabinetto deve cadere, oppure il mandato ricevuto nelle ultime elezioni deve essergli rinnovato. Perciò i ministri, di comune accordo, hanno deciso di fare quanto più presto un appello al padrone di tutto e cioè al popolo inglese. Unica cosa che rimane da decidere, è quale forma debba assumere questo appello.

Dopo aver fatto allusione a coloro che non

Denuncia della coalizione

Il discorso di Chamberlain è stato breve e freddo ed ha lasciato perplessa l'assemblea; ma a lui sono immediatamente succeduti oratori contrari alla coalizione, e tra questi Baldwin, presidente del «Board of Trade», il quale, anche a nome del suo collega Borchwell, ministro dell'Agricoltura,

si è pronunciato per la denuncia immediata della cosiffazione e per il mantenimento dello status quo. Il presidente della commissione sulla base della sua azione indipendente nelle prossime elezioni. Questo pensiero è stato concretato in un ordine del giorno, presentato dal capitano Pretyman, che è uno dei deputati estremisti conservatori fra i più attivi. L'ordine del giorno ha dato occasione al deputato Bogdanoff di fare alcune osservazioni. Il disordine rischia così di estendersi fino alla Macedonia greca.

A margine di questo giusto timore è da rilevare che il presidente dell'Assemblea è un inglese, di cui il capitano Pretyman è il primo, e di quelli, che era qui considerato come il dittatore della Gran Bretagna. Ormai troppi dissensi e troppi malumori si erano addensati contro di lui, e si attendeva che

la e in un breve discorso, durato poco più di 10 minuti, l'antico leader unionista ha dichiarato essere venuto il momento di ritornare alla politica parlamentare, basata sulla indipendenza dei partiti. La forma di coalizione poteva servire durante la guerra e nel primo periodo di pace; ma oggi la condizione interna del paese richiede che ciascuno riprenda il suo posto. Se il partito conservatore unionista si presenta in questo momento agli elettori con un fronte unito, può vincere nelle elezioni o ottenere

ro la maggioranza necessaria per mantenere
nel potere. Bonar Law finì dichiarando
che, sia per colpa propria o per la forza
delle circostanze, Lloyd George ha perdo-
to la fiducia del paese, e di conseguenza
non può pretendere di rimanere a capo del
governo. Il suo discorso fu accolto con l'eco-
ra dei giudizi. Si osservò soltanto che la
rimozione dei partiti in Inghilterra è oggi
così confusa, da non potersi parlare di una
vera e compatta opposizione contro Lloyd
George. Nessuna previsione si crede quindi
di poter fare circa la successione. Che le di-
missioni del premier inglese possano aver

La decisione del Gabinetto

Questo discorso è stato salutato da vigorosi applausi, e per quanto Balfour abbia cercato con la sua autorità e con la sua parola di risolvere le perplessità Chamberlain e dei suoi partigiani, la votazione ha dato risultati impreveduti, i quali hanno sconcertato Chamberlain e, gli altri ministri coalizionisti, per l'inaspettata maggioranza contraria.

una influenza sulle relazioni anglo-tedesche si ritiene per ora escluso, anche perchè sembra qui che Lloyd George continuerà a dirigere gli affari, fino alle nuove elezioni, presumendo probabilmente ancora la direzione del Gabinetto.

La Conferenza internazionale di diritto marittimo, riunita a Bruxelles, si è occupata oggi dell'esame del progetto di convenzione sulla delimitazione delle zone di responsabilità dei governi dei mari. Ha mol-

Chamberlain, dopo aver annunciato ai convenuti che si riservava di prendere una decisione circa l'interpretazione da darsi alla votazione, scioglieva la seduta e ritornava a Downing Street, dove verso le 3 pomeridiane ha avuto un colloquio con il deciso di prendere in esame il progetto di convenzione internazionale sulle clausole di esonero della polizza di carico, le quali clausole sono state proposte alla conferenza di Londra dal Comitato marittimo internazionale.

CORRACA DELLA CITTÀ

L'estensione alle nuove province del II Libro del Codice di commercio italiano

Il N. 1299 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il regio decreto 6 agosto 1922, già da noi annunciato, che estende ai territori annessi al II Libro del Codice di commercio del Regno, riguardante, come è noto, il commercio marittimo e la navigazione. Ecco il testo integrale del decreto:

I limiti dell'unificazione

Art. 1. Sono estese ai territori annessi con la legge 26 settembre 1920, N. 1292, e 19 dicembre 1920, N. 1778, le norme contenute nel libro secondo (articoli 480 a 632, esclusi gli articoli 660 a 665) quelle contenute nel libro quarto, titolo I, capo II (articoli 879 a 904) e nel libro quarto, titolo II, capo I, art. 920, 923, 924, 925 del Codice di commercio approvato con legge 2 aprile 1882, N. 631, e promulgato col R. decreto 3 ottobre 1882, N. 10632, che trattano del commercio marittimo e della navigazione e del sequestro, del pignoramento e delle vendite giudiziali delle navi e della prescrizione.

Gli articoli 660, 661, 662, 663, 664 e 665, contenuti nel titolo VIII del libro secondo del Codice di commercio non sono estesi alle nuove province. In sostituzione di detti articoli e fino a quando non saranno emanate altre norme generali legislative in materia di urto fra navi continueranno ad avere vigore nelle nuove province le disposizioni contenute nella legge dell'Impero austriaco 29 luglio 1912, N. 151 B. L. I.

Art. 2. Gli articoli riportati in appresso sono modificati come segue:

Art. 482. Il committente può scegliere il costruttore per manifesta imperizia o frode del costruttore. Eccezzuato questo caso, il committente può scegliere a suo arbitrio l'acquirente, qualunque sia già cominciato l'opera, tenendo indenne l'imprenditore di tutte le spese di tutti i lavori e di tutto ciò che avrebbe potuto guadagnare in tale impresa.

Il costruttore non può scegliere il contratto se non per caso fortuito o forza maggiore.

Nel caso di morte del costruttore il contratto si estingue, il committente è però tenuto a pagare ai suoi eredi in proporzione del prezzo fissato dalla convenzione l'impor-
tante dei lavori fatti e dei materiali posati, allorché tali lavori o materiali possano essergli utili.

Art. 490. I contratti di costruzione, di alienazione e di pegno delle navi minori non destinate ad uscire dai porti, dalle rade, dai fiumi, dai canali o dai laghi ed altre non provvedute di atto di nazionalità, non hanno effetto verso i terzi se non sono trascritti in un registro speciale presso l'autorità o nelle forme stabilite dal diritto vigente nei territori indicati all'art. 1.

Art. 600. Il capitano deve tenere il giornale nautico diviso nei libri seguenti: giornale generale e di contabilità; giornale di navigazione, giornale di boccaporto o manuale di bordo, inventario di bordo.

I libri suddetti non possono essere posti in uso se prima ciascun foglio non sia stato numerato e firmato dall'ufficiale marittimo o dal capitano e devono essere tenuti per ordine di data, di seguito, senza alcuno spazio bianco, senza interlinee e senza trasporti in margine. Non vi si possono fare abrasioni ed ogni altra scrittura che ostacoli la lettura, questa deve eseguirsi in modo che le parole cancellate siano tuttavia leggibili.

Nel giornale generale e di contabilità deve essere annotato tutto ciò che appartiene all'ufficio del capitano rispetto alle persone dell'equipaggio e dei passeggeri, alle loro cariche, agli avvenimenti importanti del viaggio, alle prese deliberazioni, all'entrata ed alla spesa della nave, ed in generale a tutto ciò che riguarda l'interesse dei proprietari, degli armatori e dei caricatori, e che può dar luogo a rendimento di conto o a domanda giudiziale, salvo le annotazioni particolari da farsi negli altri libri.

Nel giornale di navigazione deve particolarmente annotare la rotta seguita, il cammino percorso, le manovre seguite, le osservazioni geografiche, meteorologiche ed astronomiche e quant'altro riguarda la navigazione.

Nel giornale di boccaporto o manuale di bordo, devono annotarsi le operazioni di caricamento, la natura, qualità e quantità delle cose caricate, la loro destinazione, le persone dei caricatori e dei destinatari, il luogo e la data di riconsegna e quant'altro concerne il carico.

Nell'inventario di bordo devono indicarsi gli oggetti di corredo e gli strumenti dei quali la nave è provvista ed ogni variazione della loro quantità. Le norme per l'uniforme tenuta del giornale nautico e dei libri dei quali si compone e per la verificazione dell'inventario in relazione alle disposizioni delle leggi marittime, sono determinate con regolamento da pubblicarsi con R. decreto.

Art. 602. Il capitano deve far visitare la nave nei casi e nei modi stabiliti dalle norme vigenti nei territori indicati all'art. 1.

Egli deve prima della partenza accertarsi che la nave sia perfettamente idonea al viaggio da intraprendere e sia convenientemente caricata e stivata, quando anche siano stati adoperati appositi stivatori.

Art. 616. Il capitano all'arrivo nel porto di una destinazione o di una di andata o ritorno o nel luogo di qualunque approdo, volontario o forzato, come pure in caso di naufragio, deve far visitare il suo giornale nautico dall'ufficiale pubblico che ne ha l'incarico. Se vi furono avvenimenti straordinari interessanti la nave, le cose caricate o le persone, il capitano, oltre quanto è prescritto dalle altre disposizioni in vigore nei territori indicati all'art. 1, deve far la sua relazione.

La relazione deve enunciare il luogo ed il tempo della partenza, la via tenuta, i rischi corsi, i disordini avvenuti nella nave ed in generale tutti gli avvenimenti importanti del viaggio.

Art. 621. Le persone componenti l'equipaggio sono il capitano o padrone, gli ufficiali, i marinai, i mezzi e gli operai indicati nel ruolo dell'equipaggio, ed inoltre i macchinisti, i fuochisti o tutte le persone addette al servizio della nave e dei passeggeri.

Il ruolo deve indicare i salari o la parte di utili dovuti alle persone dell'equipaggio. Le altre condizioni dell'arruolamento devono risultare dal contratto di arruolamento.

Art. 534. Il pagamento del nolo ed il ricevimento senza riserva delle cose trasportate quando anche il pagamento del nolo sia stato anticipato estingono ogni azione contro il vettore.

Tuttavia l'azione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della consegna sussiste anche dopo il pagamento del nolo ed il ricevimento delle cose trasportate se si provi che la perdita o la avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna a bordo o la riconsegna o a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

La polizza di carico

Art. 555. La polizza di carico deve esprimere la natura, la specie, la qualità e la quantità delle cose caricate. Essa deve essere data ed enunciarle:

1.º) la persona del caricatore e la sua residenza;

2.º) la persona cui è diretta la spedizione e la sua residenza;

3.º) il nome e cognome del capitano o padrone;

4.º) il nome, la nazionalità e la portata della nave;

5.º) il luogo della partenza e quello della destinazione;

6.º) il nolo.

La polizza deve avere segnato in margine le marche ed i numeri delle cose caricate. Essa può essere all'ordine od al portatore e nel primo caso la forma e gli effetti della girata sono regolati secondo le disposizioni dell'art. 305 del Codice di commercio dell'ex Impero austriaco.

La polizza non può essere sottoscritta dal capitano prima del caricamento.

Art. 558. La polizza di carico è fatta in quattro originali, destinati al capitano, al proprietario od armatore della nave, al caricatore ed alla persona cui le cose caricate devono essere consegnate.

Sopra ciascuno degli originali si deve indicare la persona alla quale è destinato. Il caricatore ha diritto di avere dal capitano uno o più duplicati dell'originale destinato alla persona cui devono essere consegnate le cose caricate.

La polizza verso il suo girante o per mezzo dei giranti anteriori verso il capitano.

Ogni duplicato deve essere dello stesso tenore della polizza originale, salvo la diversa indicazione di «prima», «seconda», ecc.

In mancanza di questa diversa indicazione i duplicati si considerano come altrettante polizze distinte.

Gli originali per il capitano e per il proprietario od armatore della nave sono sottoscritti dal caricatore, gli altri sono sottoscritti dal capitano.

La sottoscrizione o la consegna rispettiva degli originali deve essere eseguita entro ventiquattro ore dopo compiuto il caricamento.

Il caricatore deve consegnare nello stesso termine al capitano le spedizioni delle cose caricate, ossia le quietanze di pagamento e le bollette di cauzione delle dogane.

Art. 567. Il capitano deve consegnare il carico nel luogo di destinazione a chi gli presenta la polizza di carico, qualunque sia il numero che essa porta, se non gli è stata notificata alcuna opposizione.

In caso di opposizione o se si presentano più portatori della polizza di carico, il capitano deve depositare giudizialmente il carico e tenersi del par. 1225 Codice civile dell'ex Impero austriaco e può anche farsi autorizzare a venderne la quantità occorrente per il pagamento del nolo.

Art. 592. L'atto di prestito a cambio marittimo, se è all'ordine, può essere trascritto a mezzo di girata.

La forma e gli effetti della girata sono regolati dalle disposizioni dell'art. 305 del Codice di commercio dell'ex Impero austriaco.

La garanzia di pagamento si estende anche all'interesse marittimo, se non vi è convenzione contraria.

Art. 604. Per le assicurazioni contro i rischi della navigazione sono conservate le forme e gli usi vigenti nei territori indicati all'art. 1, in quanto non sono modificati nelle seguenti disposizioni.

Art. 605. Il contratto di assicurazione marittima deve essere fatto per iscritto.

La polizza di assicurazione deve essere data ed enunciarle:

1.º) il nome, la specie, la nazionalità e la portata della nave;

2.º) il nome, il cognome del capitano o padrone;

3.º) il luogo dove gli oggetti assicurati sono stati o devono essere caricati;

4.º) il porto o la rade da cui la nave è partita o deve partire;

5.º) i porti o le rade dove la nave deve caricare o scaricare e nei quali deve entrare. Se le anzidette indicazioni non possono farsi, o se il prezzo convenuto non sia in grado di dare o per la speciale qualità del contratto, vi si deve supplire con altre atte a determinare l'oggetto dell'assicurazione.

Art. 612. Le cose caricate possono essere assicurate:

a) per il prezzo d'acquisto, coll'aggiunta delle spese di caricamento e del nolo;

b) o per il prezzo convenuto nel luogo di destinazione al loro arrivo senza costi.

La valutazione data nel contratto alle cose assicurate senza altra spiegazione può riferirsi ad entrambi questi casi. Se tale valutazione supera il maggiore dei prezzi suddetti, l'assicurazione nella somma eccedente il valore delle cose assicurate non produce effetto riguardo all'assicurato se vi è stato o frode da parte sua e l'assicurazione di buona fede ha diritto al premio.

Se non vi fu frode da parte del capitano, l'assicurazione è valida sino alla concorrenza del valore delle cose assicurate; l'assicurato non è tenuto a pagare il premio per la somma eccedente, ma deve soltanto un'indennità uguale alla metà del premio e non maggiore del mezzo per cento della somma assicurata.

La valutazione s'intende sempre data sulla dichiarazione dell'assicurato e non è preclusa da stima accertata dall'assicuratore.

Se non vi è stima accertata il valore delle cose assicurate può essere stabilito con tutti i mezzi di prova ammessi dalla legge.

Art. 635. In caso di perdita di merci caricate sulla nave per conto del capitano, questi deve giustificare l'acquisto coi mezzi di prova ammessi dalle leggi vigenti e il caricamento con una polizza di carico sottoscritta da due dei principali dell'equipaggio.

Le persone dell'equipaggio o il passeggero che porta da paesi stranieri merci assicurate nel Regno deve consegnare la polizza di carico al fu console del luogo in cui si fa il caricamento, e in mancanza ad uno dei principali commercianti nazionali, o all'autorità del luogo stesso.

Art. 636. I privilegi stabiliti nel presente titolo sono da considerarsi quali diritti di pegno nella procedura per fallimento o sono preferiti ad ogni altro privilegio generale o speciale sui mobili stabiliti da leggi in vigore, compresi quelli per i crediti dello Stato per ogni tributo dell'anno in corso e degli antecedenti, e comprese le sovrimposte comunali e provinciali.

Crediti privilegiati

Art. 671. Sono privilegiati sopra le cose caricate sulla nave e collocati sul loro prezzo nell'ordine in cui sono indicati nel presente articolo i seguenti crediti:

1.º) le spese di giustizia fatte nell'interesse comune dei creditori per gli atti conservativi o di esecuzione sulle cose stesse; 2.º) le spese, le indennità ed i premi di salvataggio dovuti, per l'ultimo viaggio, secondo le disposizioni in vigore;

3.º) i diritti doganali dovuti per le cose stesse nel luogo di scaricamento;

4.º) le spese di trasporto e quelle di scaricamento;

5.º) il fido dei magazzini nei quali le cose caricate sono state depositate;

6.º) le somme dovute per contribuzione di avarie comuni;

7.º) i premi di assicurazione;

8.º) le somme di capitale e di interessi dovute per obbligazioni contratte dal capitano sul carico, nei casi previsti nell'art. 509 e coll'adempiimento delle prescritte formalità;

9.º) ogni altro prestito o cambio marittimo o con pegno sul carico, quando colui che ha dato il denaro sia possessore della polizza di carico.

Art. 672. I privilegi indicati nell'articolo precedente non si conservano, se l'azione non è esercitata entro 15 giorni dallo scaricamento o prima che le cose caricate siano passate in mano di terzi.

Al sequestro, al pignoramento e alla vendita giudiziale delle cose vincolate con privilegio si applicano le regole stabilite nel vigente regolamento esecutivo.

Art. 673. Sono privilegiati sul nolo e collocati sull'ammontare di esso nell'ordine in cui sono qui appresso indicati, i seguenti crediti:

1.º) le spese di giustizia fatte nell'interesse comune dei creditori per atti conservativi o di esecuzione;

2.º) le spese, le indennità ed i premi di salvataggio dovuti, per l'ultimo viaggio, secondo le disposizioni in vigore;

3.º) i salari, gli emolumenti e le indennità dovute secondo le disposizioni del titolo III di questo libro al capitano ed alle altre persone dell'equipaggio, per il viaggio nel quale è accaduto il sinistro, nonché le retribuzioni dovute alla Cassa degli invalidi della Marina mercantile, per lo stesso viaggio;

4.º) le somme dovute per contribuzione di avarie comuni;

5.º) i premi di assicurazione;

6.º) le somme di capitale e di interessi dovute per obbligazioni contratte dal capitano sul nolo, nei casi previsti nell'art. 509 e coll'adempiimento delle prescritte formalità;

7.º) le indennità dovute ai noleggiatori per mancanza di consegna delle cose caricate, e per avarie da esse sofferte per colpa del capitano o dell'equipaggio nell'ultimo viaggio;

8.º) ogni altro debito, a cambio marittimo o con pegno sul nolo, trascritto e annotato sull'atto di nazionalità.

Art. 675. Sono privilegiati sopra la nave e collocati sul prezzo di essa nell'ordine in cui sono indicati nel presente articolo, i seguenti crediti:

1.º) le spese di giustizia fatte nell'interesse comune dei creditori per atti conservativi o di esecuzione sulla nave;

2.º) le spese, le indennità ed i premi di salvataggio dovuti, per l'ultimo viaggio, secondo le disposizioni vigenti;

3.º) le tasse di navigazione stabilite dalla legge;

4.º) i salari dei piloti, il salario del custode e le spese di custodia della nave dopo il suo ingresso nel porto;

5.º) il fido dei magazzini di deposito degli attrezzi e degli arredi della nave;

6.º) le spese di manutenzione della nave e dei suoi attrezzi ed arredi, dopo il suo ultimo viaggio e l'ingresso nel porto;

7.º) i salari, gli emolumenti e le indennità dovute secondo le disposizioni del titolo III di questo libro, al capitano ed alle altre persone dell'equipaggio per l'ultimo viaggio, nonché le retribuzioni dovute alla Cassa degli invalidi della Marina mercantile per lo stesso viaggio;

8.º) le somme dovute per contribuzione di avarie comuni;

9.º) le somme di capitale e di interessi dovute per obbligazioni contratte dal capitano per i bisogni della nave nei casi previsti nell'art. 509 e coll'adempiimento delle prescritte formalità;

10.º) i premi di assicurazione della nave e dei suoi accessori per l'ultimo viaggio, sia la nave assicurata a viaggio o a tempo, per i pericoli in navigazione periodica assicurati a tempo, i premi corrispondenti agli ultimi sei mesi, e inoltre, nelle associazioni di mutua assicurazione, i ripartimenti e le contribuzioni per gli ultimi sei mesi;

11.º) le indennità dovute ai noleggiatori per mancanza di consegna delle cose caricate, e per avarie da esse sofferte per colpa del capitano o dell'equipaggio, nell'ultimo viaggio;

12.º) il prezzo della nave ancora dovuto al venditore;

13.º) i crediti indicati nel precedente N. 9 trascritti ed annotati tardivamente, ogni altro credito a cambio marittimo sul carico ed i prestiti per i quali la nave è stata data in pegno.

Nel concorso di più crediti menzionati nel N. 13 la preferenza è determinata dalla data della trascrizione del titolo e dell'annotazione sull'atto di nazionalità o certificato di registro.

Il pignoramento della nave

Art. 830. La nave può essere pignorata e data in custodia giudiziale nei casi e colle forme stabilite nel vigente regolamento esecutivo.

La vendita esecutiva, la graduazione dei creditori e la distribuzione del prezzo si operano secondo le regole stabilite nel presente regolamento.

Art. 833. Nel conclusivo per l'esecuzione sulla nave o sopra una porzione di nave, deve farsi al debitore l'intimazione di pagare entro 24 ore la somma dovuta e l'avverimento che qualora non paghi nel detto termine si procederà al pignoramento.

Se vi è pericolo di sottrazione, il giudice può autorizzare il pignoramento immediatamente nella forma stabilita nel vigente regolamento esecutivo.

Art. 834. Il conclusivo di concessione d'esecuzione deve essere notificato al proprietario se si tratta di azione generale da esercitarsi contro di lui, può essere notificato al capitano, se il credito è privilegiato sulla nave.

Art. 835. L'organo esecutivo deve enunciare nel processo verbale di pignoramento, oltre quanto è prescritto dalle norme vigenti in materia esecutiva:

1.º) l'elezione o la dichiarazione di domicilio o di residenza nel Comune del risiedente, l'autorità giudiziaria dinanzi alla quale deve procedersi per la vendita o nel luogo dove la nave pignorata è ancorata;

2.º) il nome, cognome, il domicilio e la residenza del proprietario della nave e del capitano;

3.º) il nome, la specie e la portata della nave;

4.º) la descrizione degli echili, delle ancore, degli attrezzi, degli arredi, delle armi, delle munizioni e delle provviste.

L'organo esecutivo deve nominare un custode della nave pignorata e questi deve sottoscrivere il processo verbale.

Art. 836. Se il proprietario non ha residenza o dimora nel Comune ove si è proceduto al pignoramento, le citazioni e le notificazioni si fanno al giudice di esecuzione, sono fatte al capitano della nave pignorata e degli assenti, a chi rappresenta il proprietario od il capitano.

Se il proprietario è straniero e non ha residenza o dimora nel Regno, le notificazioni sono fatte nel modo stabilito dal paragrafo 120 e seguenti del regolamento di procedura civile vigente nei territori indicati all'art. 1.

Copia del processo verbale di pignoramento deve essere depositata dall'organo esecutivo nell'ufficio presso il quale è iscritta la nave.

Art. 837. Il giudizio di esecuzione deve stabilire le condizioni della vendita, pubblicarla e farla eseguire, e fissare la data della vendita e per la medesima e fissare la data della vendita e per la medesima e fissare la data della vendita e per la medesima.

otto in otto giorni, ed inserito per estratto nel giornale degli annunci giudiziari.

Dopo la terza pubblicazione del bando, l'incanto si apre alla pubblica asta e la vendita è fatta al maggiore offerente, sempre sotto l'osservanza delle norme stabilite dal vigente regolamento esecutivo.

Art. 838. Ognuno può offrire all'incanto. Chi offre all'incanto per conto altrui deve presentare un mandato speciale da unirsi agli atti.

Qualunque offerente deve aver depositato in danaro, nella cancelleria, l'ammontare approssimativo delle spese dell'incanto, della vendita e della trascrizione nella somma stabilita nel bando.

Deve inoltre avere depositato in danaro o in titoli del debito dello Stato al valore di Borsa, il decimo del prezzo sul quale si apre l'incanto, se il giudice, uditi i creditori presenti, non lo dispensa.

Le parti che devono effettuare i depositi possono farli anche direttamente nella Cassa dei depositi e prestiti e nelle Casse di risparmio postali consegnandone al cancelliere la ricevuta.

Quelli la cui offerta è vinta ha diritto all'ammontare restituito dei depositi fatti.

Art. 901. Le domande di separazione della nave pignorata devono essere notificate al creditore istante prima della vendita.

Le domande di separazione posteriori alla vendita si convertono in diritto in opposizione sul prezzo.

La domanda di separazione deve contenere la citazione del creditore istante a comparire a udienza fissa davanti al giudice competente e la elezione o la dichiarazione di domicilio o di residenza, giusta la disposizione vigenti in materia.

Se la domanda è rigettata, l'attore, oltre che alle spese, può essere condannato a pena pecuniaria estensibile a lire cinquecento.

Art. 904. Per ciò che non è espressamente regolato dal presente titolo si applicano le disposizioni del Codice di procedura civile e del regolamento esecutivo vigenti tuttora nei territori indicati all'art. 1.

Art. 924. Le azioni, derivanti dal contratto di noleggio si prescrivono col decorso di un anno dalla data del viaggio o quello derivanti dal contratto di arruolamento si prescrivono col decorso di un anno dalla scadenza del termine convenuto o dalla fine dell'ultimo viaggio, se il contratto è stato prorogato.

Le azioni derivanti dal contratto di assicurazione marittima si prescrivono col decorso di un anno dalla data del sinistro.

Nelle assicurazioni marittime il termine decorre dal compimento del viaggio assicurato e per le assicurazioni a tempo dal giorno in cui finisce l'assicurazione in caso di presunzione di perdita della nave per mancanza di notizie l'anno comincia alla fine del termine stabilito per la presunzione di perdita.

Sono sempre salvi gli altri termini stabiliti per l'abbandono del titolo VI del libro.

Disposizioni transitorie

Art. 3. I contratti aventi per oggetto la costruzione, la proprietà e il godimento di una nave o di porzione di essa, ed i contratti di pegno della nave e di cambio marittimo, hanno pieno effetto, secondo la legge anteriore, se le formalità in esse stabilite sono state adempiute prima dell'attuazione del nuovo Codice, altrimenti si applicano le disposizioni del nuovo Codice.

Art. 4. Entro sei mesi dall'attuazione del nuovo Codice, tutte le navi soggette alle disposizioni dell'art. 500 del Codice stesso devono uniformarsi ad esso.

Per le navi che nel giorno dell'attuazione del nuovo Codice si trovano in viaggio, il termine suddetto decorre dal giorno del loro arrivo in un porto del Regno.

Art. 5. I privilegi sulle navi acquistati prima dell'attuazione del nuovo Codice nelle forme stabilite dalla legge anteriore, conservano il loro grado anche rispetto ai privilegi acquistati sotto l'impero del Codice stesso.

Le disposizioni dell'art. 673 del libro secondo nuovo Codice, si applicano anche ai privilegi acquistati prima dell'attuazione di esso.

Art. 6. Nei giudizi di pignoramento, custodia e vendita giudiziale delle navi e di distribuzione del loro prezzo, che si trovano pendenti secondo le disposizioni delle leggi ora vigenti nei territori indicati all'art. 1, si applicano le disposizioni del capitolo II, titolo I, libro quarto del nuovo Codice in qualunque stato i giudizi stessi si trovino nel giorno dell'attuazione di esso.

Art. 7. I termini per l'immediabilità di azione sono regolati dalla legge vigente al tempo dell'avvenimento che dà luogo all'azione.

Art. 8. Le prescrizioni contenute prima dell'attuazione del nuovo Codice si regolano secondo le leggi anteriori. Tuttavia le prescrizioni contenute prima della detta attuazione, per le quali secondo le leggi ulteriori si richiederebbe ancora un tempo maggiore di quello fissato dal nuovo Codice, si compiono col decorso di questo termine minore computato dal giorno dell'attuazione del Codice medesimo.

Art. 9. Dovunque è menzione di uffici del commercio marittimo, si intendono i Giovi marittimi di Trieste. Dove si parla di amministratore della marina mercantile, ufficiale marittimo, amministratore locale di marina, ufficiale della amministrazione della marina, amministratore della marina mercantile e simili, devono intendersi i funzionari ed ufficiali degli uffici portuali (capitanerie o capinai, uffici e deputazioni di porto).

Art. 10. Dove si parla di pretore, si deve intendere la pretura in affari commerciali e marittimi.

Dove si parla di Tribunale commerciale si deve intendere o il Tribunale commerciale marittimo o la Pretura in affari commerciali e marittimi.

Dove si parla di Cassa depositi e prestiti si deve intendere l'Ufficio dei depositi giudiziari dove si intende l'Osservatorio triestino.

Dove si parla di usciere si deve intendere organo esecutivo.

Art. 11. Le trascrizioni da farsi nei registri degli Uffici marittimi sono effettuate secondo le prescrizioni della legge 7 maggio 1879 e dell'ordinanza 1.º ottobre 1879, N. 31176, del Ministero del commercio fino a che queste resteranno in vigore.

Art. 12. Dove si cita l'atto di nazionalità deve intendersi il certificato di registro ai sensi delle disposizioni vigenti sotto la censata Monarchia, fino all'entrata in vigore nelle nuove province delle norme del Regno.

Art. 13. Le polizze di assicurazione già perfezionate all'entrata in vigore del presente Codice continuano ad avere valore fino alla loro estinzione anche se non redatte secondo le prescrizioni dell'art. 605.

Art. 14. Il presente decreto entrerà in vigore nel decimoquinto giorno dopo quello della sua pubblicazione (cioè dopo il 12 ottobre - N. D. R.).

Dacorso. Nella sua piena maturità, a quarantasette anni, l'Abate di Umberto di Calò si è spazzato. Con lui scomparve un cittadino esemplare, che esplicò la sua attività nobilmente, sia nel campo particolare della sua azienda, che in quello civile, da italiano retto. A Rovigno, dove fino al 1912 fece parte del Consiglio di quella Camera di commercio, fu presidente della Lega Nazionale, di cui era fervido animatore. Dopo il 1912, l'Abate si dedicò a fondare una nuova prospera ditta in Trieste, dove, dopo anni, dopo l'abbandono della guerra europea, e quivi riprese la sua attività commerciale, fondando, assieme al fratello Aldo, la ditta Fratelli de Calò, in tessuti.

Il saluto della città al Prefetto

Oggi ritorna da Roma S. E. Mosconi

In sostituzione dell'on. Pitacco, assente, ieri il vice sindaco avv. Tamara si è recato dal comm. Crispio-Moncada per porgere al primo Prefetto di Trieste il deferente saluto della cittadinanza. Il comm. Crispio-Moncada ringraziò con viva commozione il nostro vice sindaco dell'omaggio graditissimo, dichiarando di essere lieto ed orgoglioso di poter conoscere alla Venezia Giulia ogni sua attività.

Si telefonano da Roma che ieri sera alle 17, è partito per Trieste il sen. Mosconi, il quale ha intenzione di fare senz'altro in via ufficiosa la consegna dell'ufficio al comm. Crispio-Moncada, nuovo Prefetto di Trieste. Il sen. Mosconi ha avuto in questi giorni del frequentissimo colloquio con il Presidente del Consiglio on. Facta sulla nuova sistemazione delle nuove provincie in base all'ordinamento che si è venuto a creare in seguito alla soppressione dell'Ufficio centrale per le nuove provincie e dei Commissari generali civili. Intanto il decreto legge che è stato controfirmato dal Presidente del Consiglio e da alcuni ministri sarà fra giorni inviato alla Corte dei Conti per la relativa registrazione. Negli ambienti governativi si ritiene che solamente lunedì o martedì il decreto legge potrà essere pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Gradisca sarà sede di sottoprefettura

Ci telefonano da Gradisca 19, sera: Un fonogramma da Roma comunica che il voto di Gradisca di costituire sottoprefettura è stato accolto. Nell'ultimo Consiglio dei ministri, a la Gazzetta Ufficiale di oggi, la notizia, è stato deciso che Gradisca divenga sede di sottoprefettura.

La notizia è stata accolta con grande soddisfazione della cittadinanza, e il sindaco avv. Marizza ordinò di esporre il tricolore in segno di giubilo. Gradisca è, di conseguenza, tutta imbandierata.

Il congresso dell'Unione magistrale nazionale a Trieste

I problemi operai e l'agitazione dei disoccupati

Un'importante seduta del Consiglio generale delle Leghe

Ieri sera il Consiglio generale delle leghe tenne nella sala maggiore della Camera confederale del lavoro una lunga seduta nella quale, dopo aver votato l'ordine del giorno proposto dal comitato delle leghe sindacali di Milano e tutti i sindacati che aderiscono al fronte unico rivoluzionario (comunisti, anarchici, massimalisti e sindacalisti rivoluzionari) si occupò dei problemi operai locali. Primo di tutti, fu preso in esame il problema degli impiegati e addetti comunali. Dopo lunga discussione sulle voci che attribuiscono all'amministrazione del Comune il proposito di diminuire, per ragioni d'economia i salari e gli stipendi dei propri addetti, il Consiglio delle leghe votò un ordine del giorno in cui protesta contro ogni possibile diminuzione degli onorari e afferma che gli addetti lottano con ogni mezzo per conservare integralmente le posizioni conquistate.

Fu riesaminato anche il problema dei cantieri, riaffermando il noto punto di vista delle organizzazioni socialiste.

Infine il Consiglio delle leghe si occupò della progettata emissione dei buoni ai disoccupati. La discussione fu assai lunga e, infine, fu deciso di emettere i buoni, anche se le autorità sorvegliano i disoccupati e il comitato d'agitazione col proposito di sequestrare i buoni, perché — fu l'opinione del Consiglio — la gente affamata, in mancanza d'ogni altro aiuto, non può se non ricorrere a questo sistema disperato.

Il guaio è che, a prescindere dalle misure di polizia per impedire la circolazione dei buoni della Camera del lavoro, occorre anche trovare il negoziante disposto ad accettare sulla ipotetica fiducia che il Governo s'induca a pagare ai disoccupati gli arretrati del sussidio sospeso.

I buoni alimentari per i disoccupati La Camera del Lavoro perquisita

Avuta notizia della emissione di buoni a favore dei disoccupati, emessi dal comitato d'agitazione, una squadra di agenti, comandati dal dott. Desideri, si recò ieri mattina alla Camera del lavoro, ora venuta a far parte di una minuziosa perquisizione per l'eventuale sequestro dei buoni.

Nei pressi della Camera del lavoro, richiamata dall'insolito movimento, si raggruppò un po' di gente, che subito si disperso non appena funzionari e agenti si furono allontanati, a perquisizione finita.

Per evitare violenze contro i negozianti, i commissari che non riconoscono la validità dei buoni e rifiutano di consegnare i buoni generi alimentari, l'autorità di P. S. ha disposto varie misure di tutela. I negozi di generi alimentari dei quartieri di S. Giacomo e di Cittàvecchia erano sorvegliati da pattuglie di regie guardie; altre pattuglie, talune a cavallo, perlustravano le vie.

Nei negozi avvennero alcuni incidenti, poiché i proprietari, nella gran parte dei casi, rifiutano di accettare i buoni. Altri, invece, accettano soltanto da clienti abituati, ma con la riserva di farsi pagare il credito in epoca più propizia.

In un negozio di via dell'Industria certo Matteo Crovatin, che pretendeva 20 lire di generi alimentari verso presentazione di un buono, fu arrestato. Dovrà rispondere per truffa.

Riduzione del periodo di sussidio ai disoccupati metallurgici

La commissione paritetica che gestisce il fondo speciale per metallurgici disoccupati comunica:

«La commissione paritetica per il fondo speciale per sussidi ai metallurgici disoccupati provenienti da aziende associate alla Associazione fra industriali navali, meccanici e siderurgici della Venezia Giulia porta a conoscenza degli interessati che dagli accertamenti eseguiti nella scorsa settimana è risultato non essere sufficiente ad assicurare il sussidiamento degli operai rimasti disoccupati di recente e di quelli che in seguito vi rimasero — la limitazione del sussidio a 150 giornate recentemente deliberata — e quindi si rende indispensabile limitare il periodo di sussidiamento a 90 giorni. A decorrere quindi da lunedì 23 ottobre e, a. il sussidio non sarà più corrisposto a tutti coloro che lo avranno percepito per novanta giornate».

Il dott. Pettarin e i "giovani tiratori"

Dal sen. Bombig riceviamo la seguente lettera che, per dovere di lealtà, pubblichiamo:

Le sarò grato se vorrà usarmi la cortesia di accogliere nel suo pregiato giornale questo mio scritto, con le quali sento il dovere di mettere in chiaro, pubblicamente, una circostanza della quale fanno debito frequentemente al dott. Pettarin i partiti politici a lui avversari.

Si taccia cioè il dott. Pettarin d'essere stato il valente organizzatore di un corpo di giovani tiratori, del Goriziano, per combattere contro l'Italia. E la cosa sta nei seguenti termini:

Nel periodo della neutralità dell'Italia, quando il mio carissimo amico dott. Achille Venier era ancora a Gorizia e con me si occupava di tutta quella opera di propaganda e di rilievi, indispensabili per far nascere al momento opportuno l'avanzata dell'Esercito liberatore, il dott. Pettarin, che era stato mobilitato dall'Austria, cooperava assiduamente a tale nostra azione.

Si fu in quel tempo che i comandanti austriaci presero ad organizzare dovunque i cosiddetti corpi di giovani tiratori; e quindi anche a Gorizia cercavano degli ufficiali che volessero prestarsi a rendere possibile tale organizzazione, ed all'uopo ne fu fatta ricerca anche al dott. Pettarin, il quale, pensando che una sua azione, oculatamente passiva, avrebbe potuto essere più utile alla nostra causa che un diretto rifiuto, venne a consigliarsi con noi sull'atteggiamento da prendere.

Dopo seria ponderazione, tanto al dott. A. Venier che a me è parso utile di suggerire al dott. Pettarin di accettare l'incarico con la certezza che egli avrebbe fatto tutto il possibile, perché il tentativo avesse ad abortire. E di fatti l'esperimento, a capo del quale era il maggiore L., per merito del dott. Pettarin non è riuscito; mentre all'altro, come anche a Trieste, per merito degli organizzatori, la cosa è riuscita per modo che la terribile difesa dell'Ermada dell'Alpe ha avuto al valore del corpo dei giovani tiratori.

Accennando ancora che, essendosi il dott. Venier recato a Roma per chiedere direttive sull'opportunità di passare tutti il confine in tempo utile, portò il consiglio: che egli stesso avesse a recarsi quanto prima nel Regno, mentre la permanenza qui del dott. Pettarin sarebbe stata utile per fornire a me tutte le notizie possibili, che io avrei fatto poi proseguire in luogo competente come il solito.

Questa attività del dott. Pettarin io l'ho chiarita a molte persone, ed anche a redattori di giornali; ma poiché la leggenda continua ad essere sfruttata — da alcuni certo in buona fede, ma per un'errata interpretazione del resoconto dell'assemblea del Fascio goriziano nel pregiato e diffuso giornale *Il Piccolo* del 17 corr., per ribadire le mie dichiarazioni fatte a voce in diverse occasioni, sperando che queste valgano a far cessare per sempre le calunniose insinuazioni a carico del dott. Pettarin.

Ringrazio per l'ospitalità e con perfetta considerazione mi professo

Obbligatissimo
sen. G. Bombig

Alfredo Panzini alla "Minerva"

La consuetudine delle conferenze semi-serie è stata ieri sera eccezionalmente interrotta per un eccezionale narratore: Alfredo Panzini, il quale ha visto la luce del *«Circolo Artistico»* gremito di un pubblico elegante e intellettuale, ansioso di ascoltare la lettura dell'annunziata novella di fantasma della nonna. Abbiamo detto narratore non solo perché Alfredo Panzini ieri sera non solo un esempio del nostro come si racconta, ma anche perché, con la sua espressione del gesto e l'intenzione della parola, tutto lo spirito e scoppione tutto il significato; ma anche perché l'illustre novelliere è un narratore di razza nel senso classico della parola. Narratore con tutta la pienezza e il vigore della sua bella e luminosa prosa italiana; narratore per la robusta organizzazione ideale e distillazione delle impressioni, e più di tutto per la maestria nel comporre e animare le persone e le cose con lo stesso gusto ironico che talora si eleva e si trasforma in pensiero filosofico. Il modo del narrare di Alfredo Panzini è quasi autobiografico. E' sempre lui il centro ideale del racconto sul quale spande, con dovizia da grande signore, tutta la forza del suo pensiero canistico e profondo. Panzini ha una visione del mondo da cui ricava, attraverso sapienti contrasti, una sua filosofia bonaria e solida. Visante mentalmente e spiritualmente accanto ai grandi padri della sapienza antica, egli cerca di creare in noi, col mezzo della sua arte, il collegamento ideale. Per uscire in questo Panzini costruisce favole magiche, fiabe, parabole e novelle con una grazia inventiva e un'energia feconda di cui abbiamo mirabile esempio.

Ieri sera «Il fantasma della nonna», che nel suo esordio apparve così candida e piena di poesia, trovò alla fine sviluppi larghi e profondi di pensiero, e insegnamenti morali assai umani. La novella è divisa in otto capitoli; e ogni capitolo racchiude la piccola storia di una vita, di una casa, di una famiglia di cui — sembra dire il Panzini — i moderni han perduto il culto che negli antichi era così vivo e severo. Ecco apparire, nel primo racconto, la «Casa degli avi», i nonni ancora vivi, coi loro costumi timorati e pieni di fede; e accanto agli avi i figli e i nipoti. E tutta questa gente del buon tempo antico, che prega e lavora si muove e respira nella salubre casa di campagna. Una signorina saluta «Noretta» nella novella, appare e poi sparisce; è Noretta. Poi la casa degli avi crolla, e il tempo le passa sopra, e cancella i segni e le memorie sui quali vigila e pensa il superstiti, che il protagonista del racconto. Così, un giorno, egli si trova tra la casa crollata e il tempo, ed il passato al presente, la nascita alla morte, le cose transitorie alle cose eterne, e si domanda: «cogito ergo sum» o «cogito ergo non sum»? Se tutto sparisce, cosa resta di noi? Nulla, perché anche noi siamo destinati a sparire. Ma questo pensiero metafisico è subito dissipato da necessità pratiche e da un'idea di libertà. Il lo del racconto, deve accadere. E' lì il nobilito al pagamento di certe ipoteche, e pertanto ha da fare con gli avvocati che risiedono nel palazzo di Giustizia a Roma. Andandosi un giorno, s'imbocca nella statua di «Papi» signore, grande giurista, che gli offre occasione di sagge meditazioni sulla giustizia. Il compito sulla ipoteche obbliga il narratore alla ricerca dei vivi per la spartizione delle spoglie; ed ecco riapparire Noretta; essa vive, l'avere lasciata bambina, e la ritrova donna maritata e madre. Noretta è pazza e semplice, e suo marito è un sereno campagnolo. Ma il visitatore viene dalla città, è pieno di molte, di truppe e vive un po' con la testa nelle cose astratte. Fin che si tratta di mangiare, acconsente ai parenti; ma quando ragiona su in alto come una colomba, mentre essi sono radicati nella terra, vegeta. Avviene una discussione, in casa di Noretta, tra il visatore e tutte le autorità del paese: farmacia, medico, sindaco e arciprete; e si parla di letteratura, di romanzi alla moda, di politica e perfino dell'esistenza dell'anima e del giudizio universale. Il narratore ha le sue idee, e quella buona gente ne è un po' annoiata. E' così che il visatore più viva e indistruttibile che mai al pensiero dallo spirito ribelle e dall'animo di poeta e so no parte dalla casa di Noretta con l'anima in pena e il cuore gonfio di memorie. Noretta, dalla figura alta e slanciata e dal sorriso amaro, gli ricorda la nonna, e la casa degli avi e il passato che non torna.

Tutto questo Alfredo Panzini ha raccontato ieri sera al pubblico di Trieste. La novella dietterale, tutta mormorata da immagini sapienti e colorite, variata nelle descrizioni e talora racchiusa e reclinata su se stessa come per raccogliere l'abbondanza del pensiero o l'onda del sentimento dell'autore, è stata alla fine applaudita con molto fervore.

L'obbligo della perforazione dei bolli a decorrere dal 1° gennaio 1923

Abbiamo da Roma, 19, sera:

La *Gazzetta Ufficiale* pubblica il decreto che reca disposizioni per l'annullamento delle marche da bollo nella riscossione delle tasse sulle vendite e somministrazioni di lusso e sugli scambi nei territori della Venezia Giulia e della Venezia Tridentina. Esso consta di un articolo unico ed è del seguente tenore: «Fermo restando le altre disposizioni di cui al decreto del 29 dicembre 1921 n. 2011, 29 febbraio 1922 n. 77, 20 giugno 1922 n. 959, l'art. 1, primo capoverso, lettera C del r. decreto 29 dicembre 1921 per i territori della Venezia Giulia e della Venezia Tridentina, resta modificato nei seguenti termini: A decorrere dal 1° gennaio 1923 sono tenuti all'annullamento delle marche mediante perforazione gli industriali, esercenti o commercianti iscritti ai sensi della legge 28 ottobre 1904 n. 1, e n. 220 del 1905, prima e seconda classe dell'imposta generale sull'industria, oppure tassati agli effetti dell'imposta medesima in base a un tasso non inferiore a lire 320 annue.

La *Gazzetta Ufficiale* pubblica inoltre il decreto che estende alle nuove province le disposizioni della tassa da bollo per gli atti in materia penale.

Nuove pubblicazioni. Le vicende del Lloyd

Dalla sua origine al massimo sviluppo, sono state a grandi linee tratteggiate dal dott. Castiglioni, che ne compose un quadro d'insieme, vasto e completo. Tali vicende sono seguite dall'autore del libro «Il Lloyd Triestino nel suo sviluppo e nella sua azione in Oriente» — con appassionata diligenza, talché in talune pagine, specie in quelle che trattano dell'invasione governativa e della lotta provocatrice contro la massima società triestina di navigazione da parte del Governo austriaco, la narrazione acquista calore di drammaticità.

Da quando la prima nave a vapore costruita nell'entroterra di Trieste, eseguita il 4 dicembre 1818 il primo viaggio da Trieste a Venezia, i circoli armatoriali triestini idearono la creazione di una grande società di navigazione. Si viveva ancora in tempi di pirateria, e solo dopo il 1828, avendo i governi armati le proprie squadre per proteggere il commercio e la navigazione, le navi mercantili triestine poterono spingersi nei mari più lontani e collegare la nostra città con quelle del Levante e di tutto il Mediterraneo.

A quell'epoca risale l'origine delle massime risorse triestine di sicurezza e di navigazione. Il Lloyd, sul modello del grande istituto londinese, venne fondato nell'agosto 1825.

Sebbene allora il risveglio politico non si fosse ancora iniziato, il presidente della polizia di Trieste, seguita già con occhio sospettoso il sorgere della nuova impresa in cui credeva di intravedere un mezzo per nobilitazioni politiche, e non mancò di partecipare le sue apprensioni all'Imperatore, che, allarmato, incaricò il presidente della Camera austriaca, Klobesberg, di intervenire presso il governo del Littorale affinché facesse il debito uso del suo diritto di sorveglianza e si astenesse prendere le necessarie misure sul caso di un atteggiamento sospetto da parte della nuova associazione, la quale, d'altro canto, fin dal suo inizio aveva da sostenere la rivalità di un'altra intrapresa, quella francese, che voleva a sé riservare il compito di portare la civiltà europea in Oriente. Negli anni successivi l'azienda triestina segnò un continuo progresso, ottenendo col suo sistema di traffico che ha per base la correttezza più severa, per cui è acquistata la stima di tutto il mondo commerciale. Un suo agente viaggiava la Germania, il Belgio, l'Olanda per attrarre alla linea adriatica l'interesse di quei paesi.

Seguendo così, cronologicamente, lo sviluppo dell'azienda triestina, il dott. Castiglioni, si sofferma al capitolo delle sovvenzioni governative e coglie l'occasione per ricordare un aneddoto che narra il Cav. Vallerio, commissario di Ancona, riconfermato al Lloyd i privilegi goduti col sotto il governo pontificio, e ne utilizza gli scrissi il Cavour amantissimo di Trieste, che, a quanto mi si dice, si fa meno fedelissima e più italiana. «Temo che le sue parole fossero male interpretate argomentando: «Non era che pensai alla prossima annessione di quella città, ma conviene seminare perché i nostri figli abbiano a raccogliere».

L'aperta dichiarazione di Cavour provocò ovunque i più vari commenti, e fu prossimo a causare, qualche mese dopo, un incidente diplomatico con la Prussia.

L'autore, nell'ultimo capitolo, tratta dell'opera del Lloyd in Levante, mettendo in luce le sue benemerite e chiuse l'indagine studio dimostrando che la grande società triestina è il migliore strumento di espansione italiana economica e commerciale nel vicino e nell'estremo Oriente. Il volume, in bella veste tipografica, è uscito dalla tipografia triestina.

Saluti dei primi fanti triestini. Un gruppo di coscritti triestini del 49° fanteria residente a Mantova, invia saluti e auguri a parenti e amici: Carlo Godina, Umberto Skok, Angelo Toso, Angelo Razza, Mario Ciach, Ferruccio Spagnul, Paolo Zonca, Carlo Skifer, Ugo Babero, Aurelio Pontoni, Antonio Rosencranz, Armando Vezzoli, Francesco Opata, Romano Marani, Giuseppe Saitz.

La salma di un eroe. Stasera, accompagnata dal redattore del *Secolo* di Milano, Milziade Ricci, partirà dalla nostra stazione ferroviaria la salma del tenente d'artiglieria Enrico Pechiani, sepolta nel nostro cimitero militare di Zaurle.

Alla salma gloriosa — che verrà cremata a Distoia — si preparano colui solenni funerali.

(NOTE DI CRONACA)

Monina. Il Consiglio di amministrazione della Compagnia di assicurazioni «Grandine» e di Rianassazioni «Meridionale», ha nominato il segretario generale, signor Ignazio Bak, a direttore.

Una revolverata d'ignota provenienza contro un ragazzo

Ieri alle 16 un giovanetto entrò zoppicando nell'antistancia della Guardia medica e chiese del dottore. Visitato dal sanitario di spezione, gli fu riscontrata una ferita d'arma da fuoco alla fossa poplitea destra, ferita di natura leggera, guaribile in due settimane. Dopo la medicazione il ferito fu trasportato all'ospedale Regio. Egli non fu interrogato dal funzionario d'ispezione. Egli disse di chiamarsi Mario Bisachi, di 14 anni, abitante in via Traversale del Bosco al n. 3. Narrò che passando vicino alla chiesa dei Cappuccini aveva udito d'improvviso una detonazione e contemporaneamente aveva sentito un acuto dolore. Ad analoga domanda del funzionario il Bisachi asserì di non aver scorto nessuno e di ignorare da dove fosse partito il proiettile. Sentendosi ferito egli s'era recato da solo alla Guardia medica.

Il Bisachi venne accolto nel reparto chirurgico.

La tentazione...

Il desiderio di ficcare le mani in uno dei sacchi di caffè esposti all'entrata del magazzino della ditta Jeroniti, in via Gioacchino Rossini 20, fece assumere al quattordicenne Maurizio Gaps, che s'aggirava con insistenza, ieri, verso 10, la vicenda, un atteggiamento così sospetto, che il vigile urbano Fornarelli subito rimarcò. Infatti il Gaps, quando gli parve che nessuno lo potesse vedere, s'accostò rapido ad uno dei sacchi e cominciò a riempirsi le tasche del prezioso coloniale, a piena manata. Ma della ladresca manovra s'accorse anche il magazzino della ditta, Antonio Brodignotto, il quale d'un balzo fu sulla soglia e mise in fuga il ladrocinello.

Il modello, però, anche in questa circostanza fu poco fortunato, poiché finì per cadere nelle mani del vigile che l'arrestò tenuto d'occhio. Condotta al comando della guardia municipale, il minorenne dovette dare in via delle Ombrelle n. 7. Indosso gli furono trovati chicchi di caffè per il peso di un chilogrammo. Fu trattenuto in attesa di consegnarlo, per la debita correzione, all'Istituto per la protezione dell'infanzia.

Un'impresa ladresca che riesce a metà

Nella cantina di certo Gastano Cozzi, abitante in via Concordia n. 13, i ladri penetrarono la notte scorsa dopo aver scavalcato il muretto di cinta della casa. Nella cantina non vi erano fortunatamente oggetti di valore così che gli ignoti visitatori non poterono che asportare due vestiti da donna del valore di circa cento lire che si trovavano rinchiusi in un cassone. L'obiettivo dei ladri era un altro: difatti in un muro della cantina era la traccia di un foro praticato con l'evidente scopo di passare nell'attiguo locale ove c'è un'osteria. Ma la robustezza della parete di legno dell'osteria, che i marmocchi non riuscirono a forare, mandò a vuoto il progetto. L'impresa ladresca fu denunciata dal danneggiato al Commissario di via Amerigo Vespucci.



FERNET-BRANCA

APERITIVO ≈
≈ DIGESTIVO

Soc. Anon. Fratelli Branca
Milano



LA PIÙ VENDUTA NEL MONDO

Pochi Watt 86 Molta luce



NON PERDETE TEMPO!

Migliorate il vostro avvenire

Domandate subito il nuovissimo programma gratis illustrato, 1922-23, alla SCUOLA RIUNITA PER CORRISPONDENZA - Roma, Via Giulia 147 - Roma.

Queste scuole, che sono state fondate nel 1922 e che contano ora 12.000 allievi, vi possono preparare, con spesa minima, in modo perfetto e celere, a qualunque licenza scolastica, elementare, tecnica, ginnasiale, liceale, normale, ai diplomi di ragionieri, geometri, agronomi, capi-mastro, senza rinviare le vostre occupazioni. Corsi di lingua, contabilità, lingua estere, femminili. Patente segretaria comunale, ecc.

Pagamenti rateali mensili. Iscrizioni aperte tutto l'anno. Distintivo agli iscritti.

IL PREZZO DEL "PROTON" È DI LIRE 7 LA BOCCETTA

Mantelli di gomma

in stoffa spessa, nei colori: drappo, grigio, bruno, bruno cioccolato, di tutte le dimensioni, per signori e signore; come pure mantelli da pioggia impermeabili, a prezzi ristrettissimi; fornite direttamente la Fabbrica mantelli di gomma, vestiti e pellicce.

JAD. MAYER VIENNA 11, Glockengasse 26. Indirizzo telegrafico: «Petr Mayer Wien».

Ferro China Pigatti

Antico e conosciuto RISTORANTE EL-L'ORGANISMO. Indicato nel dietista di stomaco, dipendenti dall'anemia.

FARMACIA ZANETTI e in tutte le altre farmacie della città e della provincia.

VOLETE LA SALUTE?



DEVEVE IL FERRO-CHINA-BISLERI

TONICO RICOSTITUENTE DEL SANGUE

NOCERA-UMBRA (SORGENTE ANGELICA) ACQUA MINERALE D'ATVOLA

PROSSIMAMENTE AL TEATRO NAZIONALE

Pia de' Tolomei

RICOSTRUZIONE STORICA DEL 1300

